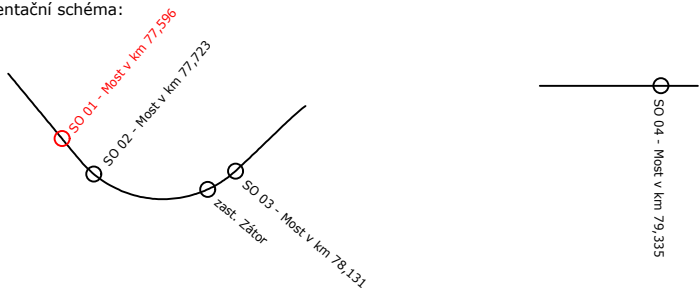





Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.5.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Adresa:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Zástupce investora:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	
Adresa:		

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.			
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.			
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista:	Ing. Štěpán Kameš	

Název stavby/akce:	Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 01 - Most v km 77,596	Označení investora:	R602300012
		Označení zhotovitele:	23122
Název části:	Souhrnné zprávy	Označení části:	B.1
Název objektu/dílčí části:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Štěpán Kameš	Ing. Štěpán Kameš	Formáty:	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Moravskoslezský	Zátor [791202]	2191 22	15.5.2024

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
R 6 0 2 3 0 0 0 1 2	- P D P S	- B 1 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

Prostor pro další informace



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 01 - Most v km 77,596

*DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY*

B.1 Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Štěpán Kameš
Datum: Květen 2024

OBSAH

B.1.1 Popis území stavby 4

a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
c)	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
d)	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území	5
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
k)	Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL	5
l)	Územně technické podmínky	5
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n)	Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna	5

B.1.2 Celkový popis stavby 6

B.1.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b)	Účel užívání stavby	6
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	6
d)	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby	6
e)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územ. Plánování	6
f)	Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	6
g)	Podmínky závazných stanovisek	6
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
i)	Základní bilance stavby	6
j)	Základní předpoklady výstavby	8
k)	Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby	8
l)	Orientační náklady stavby	8
B.1.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.1.2.3	Celkové stavebně technické a technologické řešení	8
a)	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	8
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	8
c)	Celková spotřeba vody	8
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů	8
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
B.1.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.1.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
a)	Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení	9
b)	Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů	9
B.1.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	9
B.1.2.7	Základní technický popis stavebních objektů	9
B.1.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	10
B.1.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.1.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.1.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	10
b)	ochrana před bludnými proudy	10
c)	ochrana před technickou seizmicitou	10
d)	ochrana před hlukem	10
e)	protipovodňová opatření	10
f)	ochrana před ostatními účinky	10

B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	10
a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby	10
b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	11
c) Dosažené parametry stavby.....	11
B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
d) Terénní úpravy	11
e) Použité vegetační prvky	11
f) Biotechnická a protierozní opatření.....	11
B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
a) Vliv na životní prostředí	11
b) Vliv na přírodu a krajinu.....	12
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	12
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .	12
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	12
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	12
B.1.7 Ochrana obyvatelstva.....	12
B.1.8 Zásady organizace výstavby.....	12
B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	12

B.1.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Zátor [791202]. Most se nachází v na okraji intravilánu obce Zátor v nezastavěném území a převádí 1-kolejovou železniční trať přes veřejně přístupnou účelovou zpevněnou komunikaci (polní cesta) v majetku obce Zátor.

Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se v blízkosti mostu nachází pozemky účelové komunikace a dále pole a louky, které navazují na zastavěné území.

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávajících pozemků.

c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou zařazena do části dokumentace „Doklady“. **Zhotovitel se musí řídit konkrétními vyjádřeními dotčených orgánů státní správy a vlastníků/správců dopravní a technické infrastruktury. Jedná se zejména o splnění podmínek při práci v ochranném pásmu vodovodu, umožnění přístupu k domům č.p. 85,122,9 a 10 po místní komunikaci a dohodnutí obslužnosti polností a pastvin zemědělského podniku FARMA LOUČKY.**

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologicky stavba náleží do provincie Česká vysočina, do Krkonošsko-jesenické subprovincie, do Jesenické oblasti, do geomorfologického celku Nízký Jeseník, do geomorfologického podcelku Brantická vrchovina.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Území obvodu stavby bylo geodeticky zaměřeno.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

1. Ochranné pásmo dráhy

V našem případě dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

2. Ochranné pásmo pozemních komunikací

Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma pozemních komunikací.

3. Ostatní ochranná pásma

Stavba se **nenachází** v žádné z následujících oblastí:

- v památkové rezervaci
- památkové zóně
- zvláště chráněném území

- v ochranném pásmu vodního zdroje
- ochranném pásmu vodního díla
- ochranném pásmu prvků životního prostředí
- poddolovaném území

Stavba **nezasahuje do** chráněného území Natura 2000 – Evropsky významná lokalita; ptačí oblast

Stavba **se nachází v blízkosti** Evropsky významné lokality „Ptačí hora“, která je ale vzdálena cca 3,50 km západně od předmětného mostu.

Stavba **se nenachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (30 m od okraje lesa).

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do záplavového území Q100 potoku Zátoráček ani řeky Opavy, které protékají v blízkosti mostu. Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území.

V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžných, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Opravou mostu nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb. Jedná se pouze o odstranění špatného stavebně-technického stavu svrškového materiálu, obnovu protikorozi ochrany ocelových částí nosné konstrukce a sanaci spodní stavby mostu.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba vyžaduje pouze kácení náletových dřevin v místě železničního náspu a svahových kuželů u opěr mostu. Kácení zajistí v předstihu stavby investor / TO Bruntál. Stavba nevyžaduje asanace ani trvalé demolice objektů.

k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL a nezasahuje do ochranného pásma lesa.

l) Územně technické podmínky

Stavba nepotřebuje napojení na stávající technické vybavení území, nevyžaduje přeložky inženýrských sítí. Most není využíván osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není tak žádoucí mít k němu přístup.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **červenec 2025 - prosinec 2025** (zahájení – ukončení stavby)

Výluka kolejové dopravy: **1.8. – 31.10.2025 / 92 N /**

Kolejové úpravy v rámci této stavby budou navazovat na výměnu kolejového roštu (investor SŽ OŘ Ostrava ST), která se bude realizovat v roce 2024 – přesné kilometráže rozhraní staveb viz SO 01.1

Současně se stavbou bude probíhat i stavba nástupiště v zastávce Zátor (investor SŽ OŘ Ostrava ST).

Příjezd kolejového jeřábu např. EDK 750 k mostu z východní strany a obecně sanační práce na mostě musí být koordinovány s pracemi na mostech v km 77,723; 78,131; 79,335 a na propustku v km 78,086, které budou realizovány na stejné trati ve stejné kolejové výlucce!!!

Dále bude během stavby prováděna související stavba (investor SŽ OŘ Ostrava) položení optických kabelů v rámci stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice“.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna

Stavba se bude realizovat na pozemcích v k.ú. Zátor [791202] p.č.:

1207 – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

B.1.2 Celkový popis stavby

B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětný most je součástí neelektrizované jednokolejné železniční regionální dráhy Olomouc – Krnov (TÚ 2191).

Opraven bude železniční most v km 77,596.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu mostního objektu, obnovu svrškového materiálu, obnovu protikorozi ochrany ocelové konstrukce mostu a sanaci spodní stavby, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí. Základní parametry trati zůstanou zachovány.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územ. plánování

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávající stavby.

f) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

g) Podmínky závazných stanovisek

Závazná stanoviska dotčených orgánů dosud nejsou k dispozici, budou postupně doplňována do části dokumentace „Doklady“.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

i) Základní bilance stavby

Stavba nenárokuje žádné požadavky na elektrickou energii ani pitnou vodu. Neprodukuje žádné splaškové vody.

Nakládání s výziskem, možností využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

- **Čistá výkopová zemina** bude částečně použita na zpětné zásypy, částečně uložena na skládku prostřednictvím oprávněné firmy (kód 170504, kat. O)
- **Štěrkové lože** bude sejmuta a odvezena na skládku k recyklaci (kód 170508, kat.O)
- **Ocelové části** budou demontovány a využity jako druhotná surovina (kód 170405, kat.O)
- **Beton z demolice objektů, základů TV, betonové pražce, betonové sloupy** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. K předrcení je přijímán materiál o max. rozměru

500mm, a to buď separovaný, částečně separovaný nebo neseperovaný. Dle tohoto dělení jsou určovány ceny. (kód 170101, kat. O)

- **Stavební a demoliční suť (stavební hmoty na bázi přírodních materiálů - směsi betonu, cihel, tašek, keramických výrobků)** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. (kód 170107, kat. O)
- **Železniční pražce dřevěné** po demontáži budou likvidovány jako odpad (kód 170204, kat. N)
Bude likvidován jako odpad kat.N – spalovna.
- **Pryžové podložky** je možné nabídnout k recyklaci předrcením na granulát odborné firmě (kód 070299, kat.O)
- **Odpad po tryskání se zbytky barev**, obaly od nátěrových hmot (kód 080117, 150110, kat. N).
Bude likvidován jako odpad kat.N – spalovna.
- **Nebezpečný odpad musí být předán firmě, která má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady**

Další druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit menší podíl z celkového množství odpadů, který je možno uložit na skládku ostatních odpadů. Vznik dalšího významného množství nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N (např. odpadní nátěrové hmoty a jejich obaly) musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Ostatní výzisky a odpady jsou uvedeny v souhrnné tabulce:

Soupis hlavních výzisků a odpadů dle vyhl. 93/2016 Sb. (katalog odpadů):

Položka dle vyhl. 381/2001 Sb. druh výzisku, odpadu	kód	kat.	jedn	celk. množství	způsob nakládání
Štěrka z kolejiště určený k recyklaci celkem	170508	O	t	21,6	skládka S-OO, rekultivace, stavba
Stavební a demoliční suť vč. betonu	170107	O	t	67,5	recyklace
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 čistá výkopová zemina	170504	O	t	125	skládka, rekultivace, stavba
Železniční pražce dřevěné (mostnice)	170204	N	t	1,25	spalovna N
Odpady jinak blíže neurčené (pryžové a PE podložky)	070299	O	t	0,05	recyklace/spalovna N
Odpad po otryskání (se zbytky barev; obaly od nátěrových hmot)	080117 150110	N	t	3,45	skládka N, spalovna
Železný šrot Kolejnice, konstrukce z demolic	170405	O	t	0,87	výkup

Tabulka: Přehled firem

firma	adresa sídla fy,	Tel., fax, E-mail	poznámka
KARETA s.r.o. Recyklační dvůr Bruntál	Zahradní 1612/44, 792 01 Bruntál	+420 725 708 296	Úložiště zeminy, kamení a betonu k recyklaci
Městské služby Rýmařov, s.r.o. Odpadové centrum	8. května 1337/67, 795 01 Rýmařov	+420 554 211 176	Úložiště zeminy, kamení a betonu Likvidace nebezpečného

Rýmařov			odpadu
---------	--	--	--------

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednat hospodářské vztahy.

j) Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě při vyloučeném železničním provozu v době Výluka kolejové dopravy: **1.8. – 31.10.2025 / 92 N /**.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.2 této dokumentace.

k) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Po dokončení stavby, bude pro ověření funkce stavby dráhy, v souladu s ust. § 7 vyhl. č. 177/1995 Sb. požádáno o zkušební provoz.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby jsou cca 2,50 mil Kč.

B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nijak nezasahuje do zásad územní regulace a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a její polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba neobsahuje prvky požadující urbanistické a architektonické řešení. Architektonické řešení se drží standardů a modelových řešení Správy železnic, s.o. a je přizpůsobeno charakteru okolí.

B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Viz odstavec B.1.2.7

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

c) Celková spotřeba vody

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Sanace mostu **nevyžaduje** zajištění bezbariérového přístupu v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, zákonem o drahách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, podchod, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.

a) Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení není řešena.

b) Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem bludných proudů není řešena.

B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty ani technická zařízení. Stávající inženýrské sítě – podzemní vodovod v majetku VaK Bruntál a.s. (vedoucí v otvoru pod mostem) a podzemní vedení plynu středotlak v majetku GasNet, s.r.o. (vedoucí pod žel. náspem) **nebudou stavbou dotčeny. Zhotovitel se musí řídit požadavky ve vyjádření vlastníků/správců inženýrských sítí – viz dokladová část.**

B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek

D.2.1.1.1 SO 01.1 Úprava železničního svršku

Stávající stav:

Jedná se o železniční trať v TÚ 2191, kolej je v přímé, $V=70$ km/h, $D=0$ mm. Kolejový rošt je z kolejnic S49 na dřevěných pražcích.

Navržené řešení:

Kolejové úpravy předmětného stavebního objektu se týkají trati Olomouc hl. n.–Krnov. Rozsah stavebního objektu je dán obnovou kolejového (štěrkového) lože od km 77,580 do km 77,600 kde proběhne v rámci stavby výkop pro rekonstrukci mostního objektu. Rekonstrukce žel. svršku bude provedena ve formě vyjmutí stávajícího kolejového lože ze štěrkodrti a znovu položení stávajícího kolejového lože ze štěrkodrti. Obnova kolejového roštu (vyjmutí stávajících kolejnic a pražců a znovu položení nových kolejnic a pražců) proběhne v rámci související stavby, kterou investičně zajišťuje SŽ.

D.2.1.2 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.2.1 SO 02.1 Most v km 77,596

Stávající stav:

Jedná se o jednokolejný železniční most (NOK z roku 1947, spodní stavba z roku 1897) o 1 otvoru převádějící 1-kolejnou železniční trať přes účelovou zpevněnou komunikaci – polní cestu. V otvoru je vložena samostatná ocelová konstrukce, staticky působící jako prostý nosník. Svršek kolejnice S49 na dřevěných mostnicích uložených plošně se svislým mostnicovým šroubem a L-profilem přichyceným k horní pásnici hlavního nosníku.

Navržené řešení:

Projekt stavebního objektu opravy mostu řeší výměnu mostnic a pozednic, obnovu protikorozní ochrany ocelových konstrukcí mostu, ložisek, chodníkových konstrukcí a zábradlí na NOK (s doplněním 3. madla), sanaci drobných poškození na OK, nové uložení ložisek na novém úložném prahu a nové ložiska u chodníkových konstrukcí. Spolu s výměnou mostnic bude provedena výměna podlahových plechů (chodníkových, hlavových a středových) na mostnicích za nové kompozitové pororošty. Pro provedení oprav budou OK z otvoru snesena, odvezena do mostárny a po provedení níže uvedených úprav spodní stavby, budou OK zpětně vloženy do otvoru. Demontáž a zpětná montáž se předpokládá kolejovým jeřábem např. EDK 750 přijíždějícího ze směru Bohumín, případně autojeřábem, který se dostane do blízkosti mostu.

Na spodní stavbě se odbourají stávající konstrukce do dolní úrovně stávajícího úložného prahu. Kamenné povrchy ponechaných dřívků opěr budou v lících očištěny a sanovány přespárováním. Na takto připravený dřívok opěry se provede nadbetonování nových úložných prahů včetně nové závěrné zdi a navazujících rovnoběžných parapetů včetně nových říms. Provede se rovněž navázání (dobetonování) šikmých křídel na dřívky opěr. Pohledové plochy šikmých křídel mostu budou očištěny a sanovány (vč. sanace trhlín) a za křídly se provede opevnění spárovanou kamennou dlažbou do betonu. Bude provedeno nové zábradlí na parapetních zdech a na šikmých křídlech. V předpolích mostu bude proveden spádový beton včetně odvodnění pomocí příčných drenáží.

B.1.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty (kolejiště, komunikace, mosty, zpevněné plochy, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

Opravu mostu nelze řešit dle požárních norem ČSN 7308... Při opravě mostu nebudou narušeny přilehlé komunikace, které slouží pro příjezd požárních vozidel ke stávajícím objektům. Nebude zasahováno do zásobování požární vodou.

Zhotovitel stavby stanoví podmínky požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhl. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší pozemní stavební objekty, tudíž se zde úspora energie ani tepelná ochrana neuplatní.

B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavbou nebudou zhoršeny stávající parametry hlučnosti, prašnosti, vibrací a odpadů. K mírnému zhoršení parametrů dojde během stavby při stavební činnosti.

B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neuplatní se.

b) ochrana před bludnými proudy

Jedna se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž se zde ochrana proti bludným proudům neuplatní.

c) ochrana před technickou seizmicitou

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

d) ochrana před hlukem

Neuplatní se.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území Q100 řeky Opavy a potoku Zátoráček, které protékají v blízkosti mostu.

f) ochrana před ostatními účinky

V rozsahu předmětné stavby se nevyskytují žádná poddolovaná území, oblasti s výskytem metanu apod., tudíž se žádná další ochrana stavby nepředpokládá.

B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu.

B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Sanací mostu nevzniknou změny v provozu na stávající trati.

Při zahajovacích a dokončovacích pracích na mostě mimo výluku (montáž a demontáž lešení, podlahy na mostech,...) bude omezena rychlost vlaku na 20 km/h.

Účelová komunikace bude po dobu stavby (21.07. – 10.11.2025) uzavřena. Zhotovitel musí zajistit na své náklady dopravní značení uzavírky komunikace dle TP 66. Dále musí dohodnout

obslužnost polností a pastvin zemědělského podniku FARMA LOUČKY a umožnit přístup k domům č.p.85,122,9 a 10 po navazující místní komunikaci (viz dokladová část).

Pro vyjmutí ocelové konstrukce z otvoru a následného převozu do dílny bude využit kolejový jeřáb např. EDK 750, který by měl dle předpokladů investora přijet ze severní strany z Buhumína. Převážba by měla proběhnout v nočních hodinách, při rychlosti jeřábu max. 50 km/h. Naložení nosné konstrukce k silniční přepravě do dílny se předpokládá z blízké zastávky Zátor, případně naložení autojeřábem přímo u mostního otvoru (po ověření přístupu autojeřábu).

Příjezd kolejového jeřábu např. EDK 750 k mostu z východní strany a obecně sanační práce na mostě musí být koordinovány s pracemi na mostech v km 77,723; 78,131; 79,335 a na propustku v km 78,086, které budou realizovány na stejné trati ve stejné kolejové výluce!!!

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Dočasné provizorní stavební úpravy na zajištění žel. dopravy po dobu stavby se nerealizují. Kolejová doprava bude po dobu výluky kompletně vyloučena.

c) Dosažené parametry stavby

	Rychlost v daném úseku trati (pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2) V [km/h]	Rychlost v daném úseku trati (ro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm) V130/V150 [km/h]	Rychlost v daném úseku trati (pro vozidla s naklápeč- cími skříněmi) Vk [km/h]
Stávající stav	70	-	-
Nový stav	70	-	-

B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

d) Terénní úpravy

Předpokládá se pouze zásah do vegetace v rámci vykácení náletových křovin na železničním náspu v blízkosti mostu. Kácení zajistí v předstihu stavby investor / TO Bruntál. Náhradní výsadba není plánována.

Svahy náspových a zářezových těles budou ohumusovány a osety travním semenem. Za křídly bude provedeno nové odláždění kamennou dlažbou do betonu.

e) Použité vegetační prvky

Bude provedeno ohumusování a osetí svahů (travním semenem) náspových a zářezových těles vyvolaných zpětnými zásepky a obsypy. Výsadba nových dřevin není plánována.

f) Biotechnická a protierozní opatření

Nebudou provedena žádná biotechnická a protierozní opatření.

B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby v okolí zařízení staveniště, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Po dokončení opravy mostu nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

Při realizaci stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodního toku vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanizmy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

Během stavby vznikne množství výzisků a odpadů různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č.42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7.1.2013. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Ke zvýšení hluku může dojít pouze přechodně pod dobu opravy mostu. Zhotovitel musí dodržovat limity hluku. Po dokončení opravy mostu nedojde ke zvýšení hluku oproti stávajícímu stavu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V prostoru staveniště, ani na plochách zařízení staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. V rámci stavby je nutné pouze odstranění náletových křovin na železničním náspu a v místě svahových kuželů. Kácení zajistí v předstihu stavby investor / TO Bruntál.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V blízkosti stavby (cca 3,5 km západním směrem od mostu) se nachází chráněné území EVL – „Ptačí hora“. Stavba nebude mít na chráněné území vliv.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí, neboť se jedná pouze o opravu stávajícího mostu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Zákon o integrované prevenci se zde neuplatní.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ve stavbě nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

B.1.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na prvky civilní obrany a nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.1.8 Zásady organizace výstavby

Podrobně je řešeno v části dokumentace B.2 Zásady organizace výstavby.

B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci opravy stávajícího mostu budou provedena taková opatření, aby blízké vodoteče (řeka Opava, potok Zátoráček) nebyly zasaženy jakýmkoli **odpadovým** materiálem a průtok vody byl zachován bez omezení.